



Fachtagung

Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen

18. Juni 2026 | Müller-BBM Rail Technologies/München

In Kooperation mit

MÜLLER-BBM

Müller-BBM Industry Solutions GmbH

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

FCP

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen

Die Anforderungen an Nahverkehrsbetriebe im Bereich Klimaschutz, Nachhaltigkeit und Nachweisführung nehmen spürbar zu: technisch, regulatorisch und organisatorisch. Umweltaspekte entwickeln sich zunehmend zu zentralen Steuerungsgrößen für Investitionsentscheidungen, Betriebsorganisation und Instandhaltungsstrategien.

Vor diesem Hintergrund laden wir Sie herzlich zur 3. Fachtagung „Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen“ am 18. Juni 2026 bei Müller-BBM in Planegg ein. Ziel der Veranstaltung ist es, aktuelle regulatorische Entwicklungen einzuordnen und deren praktische Umsetzung im Betriebsalltag zu beleuchten.

Die Tagung verbindet methodische und rechtliche Anforderungen – etwa im Bereich Klimaschutz, Bilanzierung und Nachweisführung – mit konkreten Lösungsansätzen aus Planung, Betrieb und Instandhaltung. Im Fokus stehen organisatorische Konzepte, Mess- und Bewertungsmethoden sowie digitale Werkzeuge, die Transparenz schaffen und Entscheidungen belastbarer machen.

Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf der Frage, wie Umweltaanforderungen nicht nur erfüllt, sondern strategisch und wirtschaftlich gestaltet werden können. Anhand praxisnaher Beispiele werden Erfahrungen aus dem Infrastruktur- und Betriebsumfeld vorgestellt und diskutiert.

Darüber hinaus eignet sich die Fachtagung als qualifizierte Weiterbildungsmaßnahme für Mitarbeitende aus Betrieb, Planung, Umweltmanagement und Technik. Sie erhalten einen kompakten, fundierten Überblick über aktuelle Entwicklungen sowie konkrete Anregungen für die Anwendung im eigenen Verantwortungsbereich.

Die Fachtagung richtet sich an Entscheiderinnen und Entscheider sowie Fachleute aus Nahverkehrsbetrieben, Kommunen, Aufgabenträgern, Planungs- und Ingenieurbüros, die Umweltaanforderungen zukunftsfähig umsetzen und ihre Organisation fachlich weiterentwickeln möchten.

Wir freuen uns auf den fachlichen Austausch mit Ihnen.



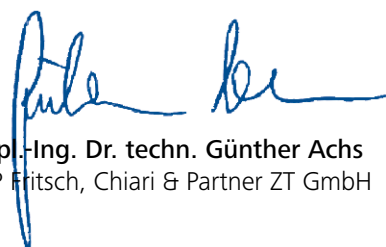
Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM Rail Technologies GmbH



Andreas Lackner
Müller-BBM Industry Solutions GmbH



Alexander Martha
FCP IBU GmbH



Dipl.-Ing. Dr. techn. Günther Achs
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

Programm – Donnerstag, 18. Juni 2026	
ab 9:00	Eintreffen, Registrierung, Kaffeepause
10:00	Begrüßung
10:30	Expositionsmessungen an Gleisanlagen Dipl.-Ing. (FH) Christine Seuffert, Müller-BBM Industry Solutions
11:00	Zuviel Wasser – Hochwasser ÖBB Tullnerfeld 2024 Dr. techn. Birgit Strenn, VCE Vienna Consulting Engineers ZT
11:30	Kaffeepause
12:00	Klimaschutz, Bilanzierung, Klimaanpassungsgesetz, Herausforderungen und Umsetzung Dr. Stefan Bräker, Müller-BBM Cert
12:30	Lebenszyklus- und Nachhaltigkeitsbewertung von Verkehrsinfrastrukturen aus ökologischer und monetärer Sicht Dr. techn. Robert Veit-Egerer, VCE Vienna Consulting Engineers ZT
13:00	Mittagessen
14:00	Die Rolle der Nachhaltigkeitskoordinatorin im städtischen Infrastrukturbau DI Carina Wittberger, FCP
14:30	Digitale Zustandsbewertung von Rädern und Schienen für einen nachhaltigen Schienennahverkehr – Erfahrungen aus der Praxis Dr. Nathan Isert, Müller-BBM Rail Technologies
15:00	Kaffeepause
15:30	Digitaler Projektraum für Infrastrukturprojekte – ein Praxisbericht zu Datenaustausch, Kommunikation und BIM DI Thomas Rabl, FCP
16:00	KI-gestütztes Brückenmonitoring zur Verlängerung der Lebensdauer Dr. Alexander Mandler, Müller-BBM Industry Solutions
16:30	Schlusswort / Verabschiedung
17:00	Stehempfang
18:00	Gemeinsames Grillen

Die Referentinnen und Referenten



Dipl.-Ing. (FH) Christine Seuffert
Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Studium der Umwelt- und Verfahrenstechnik an der Fachhochschule Darmstadt (Dipl.-Ing. (FH), 1987) sowie weiterführendes Studium der Atmosphärenchemie und Umweltphysik an der Université de Paris VII (D.E.A.). Berufliche Stationen führten sie unter anderem an das Kernforschungszentrum Karlsruhe und das Bayerische Landesamt für Umwelt. Seit 1992 ist Christine Seuffert bei Müller-BBM tätig und beschäftigt sich mit Messungen von Luftschadstoffen, Emissions- und Immissionsmessungen sowie Raumluftuntersuchungen. Sie ist stellvertretend fachlich verantwortlich für Geruchs- und Immissionsmessungen am Standort Planegg. Seit 2022 leitet sie das Prüfgebiet Gefahrstoffe und Innenraumluft im akkreditierten Prüflaboratorium für Schall und Schwingungen, Elektromagnetische Felder und Licht, Immissionsschutz und Gefahrstoffe.



Dr. techn. Birgit Strenn
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

Birgit Strenn hat an der Universität für Bodenkultur Kulturtechnik und Wasserwirtschaft studiert und dort promoviert. Danach war sie lange Zeit an der TU Wien im Bereich Wassergüte wissenschaftlich tätig. Seit mehr als neun Jahren ist sie bei VCE.FCP tätig und beschäftigt sich mit dem Themenbereich Wasserwirtschaft in der Planung und als Sachverständige im Zuge von Behördenverfahren. Im Weiteren ist sie gerichtlich zertifizierte Sachverständige für Abwassertechnische Anlagen.



Dr. Stefan Bräker
Müller-BBM Cert Umweltgutachter GmbH

Studium und Promotion in Geographie, Geologieassessor und 2. Staatsexamen für den höheren Dienst, zugelassener Umweltgutachter und ö.b.v. Sachverständiger für Treibhausgase. Beratender Ingenieur seit 1992, seit 2011 in der Müller-BBM Gruppe. Herr Dr. Bräker ist tätig bei Prüf-, Zertifizierungs- und Begutachtungsverfahren im Bereich Klimaschutz, Umwelt- und Energiemanagement, Nachhaltigkeit. Seit 2007 engagiert sich Herr Bräker im DIN NAGUS sowie um Umweltgutachterausschuss des BMUKN.



Dr. techn. Robert Veit-Egerer
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

Nach Abschluss des Bauingenieurstudiums an der TU Wien (Konstruktiver Ingenieurbau) erfolgte 2003 der Eintritt bei FCPVCE, wo er seit 2007 die Abteilung Life Cycle Engineering & Asset Management leitet. 2014 erfolgte der Abschluss eines berufsbegleitenden Doktoratsstudiums in den Fachbereichen Brückenmonitoring, Stahlbau & Baumechanik.

Die beruflichen Tätigkeitsschwerpunkte liegen in der gutachterlichen Zustands-Beurteilung von Infrastruktur sowie in der Ausarbeitung langfristiger Erhaltungskonzepte von Straßen- und Eisenbahninfrastruktur(portfolien) zur Lebenszyklus-Optimierung (Nutzungsdauer, Kosten, Ökobilanz & Anlagenverfügbarkeit).

Die langjährige Konsulententätigkeit (EU, US, Asien, Afrika, Middle East) und zahlreiche Forschungsprojekte führten zu regelmäßigen Publikationen & Vorträgen im In- und Ausland & seit 2010 auch zu regelmäßiger Ausschusstätigkeit (u. a. FSV, ÖBV).

Die Referentinnen und Referenten



DI Carina Wittberger

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

Carina Wittberger absolvierte nach der HTL 1 Bau und Design in Linz ein Auslands- und Sozialjahr bei der The Bridge Camphill Community in Irland. Anschließend studierte sie Kulturtechnik und Wasserwirtschaft an der Universität für Bodenkultur Wien. Während und nach ihrem Studium sammelte sie Erfahrung in Ingenieurbüros, unter anderem in den Bereichen Wasserwirtschaft, Geotechnik und Tragwerksplanung. Heute ist sie im konstruktiven Ingenieurbau tätig und engagiert sich zudem in der Lehre.



Dr. Nathan Isert

Müller-BBM Rail Technologies

Studium und Promotion im Fachbereich Physik an der Universität Konstanz (2012). Senior Ingenieur und Softwareentwickler bei Müller-BBM Rail Technologies GmbH. Entwicklung und Betreuung von Auswerte- und Analyseverfahren für digitale Monitoringsysteme zur Zustandsbewertung von Rädern und Schienen (u. a. Datenverarbeitung, Plausibilisierung, Trendanalyse).



DI Thomas Rabl

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

Absolvent der TU Graz (Bauingenieurwesen), verbindet Planungserfahrung und BIM-Expertise (Projektsteuerung bis Gesamtkoordination) mit Softwareentwicklung. Bei FCP war er maßgeblich an der digitalen Projektumgebung (DPU) beteiligt und entwickelt praxisnahe digitale Lösungen für das Bauwesen.



Dr. Alexander Mandler

Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Studium, Promotion und Habilitation in der Baumechanik. Beratender Ingenieur seit 2016 und Mitarbeiter bei Müller-BBM seit 2025. Herr Mandler beschäftigt sich mit Fragen der Strukturdynamik. Besonderes Augenmerk liegt auf der Schwingungsanalyse, Modalanalyse und Strukturüberwachung (SHM). Seit 2025 ist Herr Mandler Vorsitzender des Unterausschusses Bauwerksmonitoring der DGZfP.

Die Veranstalter

Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Müller-BBM Rail Technologies GmbH ist Partner von Nahverkehrsunternehmen und Infrastrukturbetreibern bei der nachhaltigen Optimierung von Fahrzeugen und Gleisanlagen. Im Mittelpunkt stehen datenbasierte Lösungen zur Zustandsbewertung, Lärm- und Erschütterungsreduktion sowie zur strategischen Instandhaltungsplanung.

Mit unseren autonomen Monitoring-Systemen zur Überwachung der Rad- und Schienenqualität (Wheel Monitoring System, WMS; Track Monitoring System, TMS) schaffen wir eine belastbare Entscheidungsgrundlage für Betrieb, Instandhaltung und Investitionsplanung. Ergänzt wird unser Portfolio durch hochpräzise Messgeräte für Schienen und Räder sowie umfassende Analyse- und Bewertungsverfahren.

Unser Anspruch ist es, technische Exzellenz mit praktischer Umsetzbarkeit zu verbinden. Für eine erhöhte Verfügbarkeit, reduzierte Lebenszykluskosten und eine nachhaltige Weiterentwicklung des Schienenverkehrs.

FCP IBU GmbH (vormals Ingenieurbüro Uderstädt+Partner)

FCP IBU GmbH befasst sich seit Mitte der 1960-iger Jahre mit den Emissionen und Immissionen des Schienenverkehrs. Wir beraten Verkehrsunternehmen und Kommunen bei der Planung von Verkehrssystemen sowie im Falle von Anliegerbeschwerden. Hierzu führen wir Messungen durch, erstellen Immissionsprognosen, führen Dimensionierungen von Maßnahmen zur Minderung der Immissionen durch und erstellen entsprechende Expertisen. Als Partner der Verkehrsunternehmen unterstützen wir den technischen Fortschritt. Die FCP IBU GmbH ist seit 2019 Teil der weltweit agierenden FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH.

Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Die Müller-BBM Industry Solutions GmbH ist seit 1962 eine der führenden Ingenieurgesellschaften auf dem Gebiet der Schall- und Schwingungstechnik und der Umwelttechnik. Über 300 Beschäftigte bilden interdisziplinäre Teams mit fachlichem Hintergrund in den verschiedensten Naturwissenschaften und Ingenieursdisziplinen. Unser Know-How und unsere Methoden setzen wir in unterschiedlichen Branchen bei Beratung und Entwicklung sowie bei Abnahmeprüfungen ein. Wir betreiben ein nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium für Schall und Schwingungen. Seit Jahrzehnten sind wir auch in der Bahn- und Schienenfahrzeugakustik tätig, sowohl für die Schienenfahrzeugindustrie als auch im Immissionsschutz.

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit rund 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Ein wesentlicher Schwerpunkt von FCP sind die Infrastruktur- und Immissionsschutzplanung. In diesen Bereichen ist FCP national und international seit mehr als 50 Jahren in der Beratung, Planung und Baubegleitung bzw. Abnahme tätig. Unser umfangreiches Know-How im Schieneninfrastrukturbereich können wir auch in Forschungsprojekten, wie etwa im europäischen Forschungsvorhaben Shift2Rail, einsetzen und stärken.

Tagungs-Infos

Termin

18. Juni 2026

Tagungsort

Müller-BBM
Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5
82152 Planegg/München

Kosten

Teilnahmegebühr einschließlich Tagungsunterlagen, Verpflegung und Abendessen
290,- € (zzgl. 19 % MwSt.)
Studenten 20,- € (Studenten nur auf Anfrage, da beschränktes Kontingent)

Fachausstellung

Begleitend zur Fachtagung findet eine Fachausstellung statt. Zur Präsentation Ihrer Produkte und Dienstleistungen senden Sie bitte eine E-Mail an: **Info@Fachtagung-Nahverkehr.com**.

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Es gelten die Teilnahmebedingungen an Veranstaltungen der Müller-BBM Rail Technologies GmbH.

Bei inhaltlichen und organisatorischen Fragen

wenden Sie sich bitte an:

Stefan Lutzenberger

E-Mail: Info@Fachtagung-Nahverkehr.com

Website

Informationen zur Tagung finden Sie unter
www.Fachtagung-Nahverkehr.com

Anmeldung

Bitte nutzen Sie das Formular auf der Website **www.Fachtagung-Nahverkehr.com** für Ihre Anmeldung zur Fachtagung.

Ihr Weg zu Müller-BBM

Die Fachtagung findet in unseren modernen Seminarräumen an unserem Stammsitz in Planegg im Südwesten von München statt. Wir sind mit allen Verkehrsmitteln gut zu erreichen.

